

BFZ4a-073-791/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Warszawa, 12.05.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126975 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Zmiana nr 2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

1. Rozdział V SIWZ – ust. 4 pkt 11 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„11) dostarczenia wraz z 5 (piątym) wagonem części, urządzeń, zespołów i podzespołów w ramach tzw. „Wyprawki”, zgodnie z asortymentem wskazanym w **Załączniku nr 11 do SIWZ** pn. „Wykaz części, urządzeń, zespołów i podzespołów wchodzących w skład „Wyprawki””;*

2. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 2 ust. 1 pkt 1.19 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1.19 posadzkę w przedziałach pasażerskich, sanitarnych, wyłożenie podłogi”

3. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 6 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Pomalować podłogę stalową od wewnątrz, wygłuszyć i zabudować nową izolację podłogi i podłogę drewnianą. Zabudować posadzkę z kratką ściekową z filtrem w przedziałach sanitarnych.”

4. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 7 ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„8. Pomalować instalację i urządzenia hamulca. Malowaniu nie podlegają instalacje i urządzenia hamulca, które są wykonane z aluminium i stali nierdzewnej.”

5. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 9 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Zbudować nowe chromoniklowe umywalki, wymienić mechanizmy spustowe i obudowy umywalk tak by woda spływała zawsze do umywalki. Przez mechanizmy spustowe wody rozumieć należy całość instalacji wodnej od zbiornika do wylewki wraz elektrozaworami i zaworami.”

6. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„§ 10

Oświetlenie i instalacja niskiego napięcia

1. *Przyrządy i urządzenia elektryczne nn. w naprawie na piątym poziomie utrzymania: wszystkie przyrządy i urządzenia elektryczne należy naprawić doprowadzając do tolerancji i luzów konstrukcyjnych lub wymienić na nowe. Oprawy sufitowe, lampki i pozostały osprzęt elektryczny wymienić na nowy i zbudować.*
2. *Zbudować przetwornice statyczne z osprzętem zgodnie z zakresem modernizacji.*
3. *Instalacje elektryczne nn:*
 - 3.1 *zabudować orurowanie instalacji nn na podwoziu, wciągnąć nowe przewody instalacji, orurowanie wewnątrz wagonu sprawdzić, w razie potrzeby wymienić,*
 - 3.2 *oczyścić szafki, skrzynie i puszki mieszczące przyrządy i urządzenia nn, naprawić lub wymienić uszkodzone, pomalować i zbudować w wagonie,*
 - 3.3 *zabudować przyrządy i urządzenia w szafkach, skrzyniach i puszkach, połączyć je z zabudowaną instalacją.*
4. *Zamontować 18-to żyłowe przewody zdalnego sterowania.*
5. *Zamontować instalację rozgłoszeniową z głośnikami w przedziałach, korytarzach i WC.*
6. *Zabudować nowy wzmacniacz WWa-106 lub nowszy.*
7. *Zabudować instalację p-poż w wagonach.”*

7. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 11 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Ogrzewanie nawiewne:

- 4.1 *naprawić lub wymienić i zamontować uszkodzone żaluzje, przewody powietrzne i kanały ogrzewcze. Zamontować nowe właściwe filtry powietrza,*
- 4.2 *naprawić lub wymienić nagrzewnicę elektryczną i zbudować w wagonie. Wykonać instalację podłączeniową i sterowniczo-sygnalizacyjną nagrzewnicy, przepustnicy głównej i przepustnic przedziałowych,*
- 4.3 *zabudować nowe regulatory ogrzewania, sterowniki i zabezpieczenia,*
- 4.4 *wykonać nową izolację i pokryć powłoką ochronną osłony kanałów ogrzewczych, na podwoziu dodatkowo zabezpieczyć folią aluminiową i osiatkować.*

4.5 wymienić grzałki nagrzewnic na nowe oraz części aparatów wybiornych i przełączających.”

8. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 1 Parametr: Malowanie. Opis wymagań: pkt 6 i pkt 7 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:

„6.Przy wykonaniu malatury pierwszego modernizowanego wagonu Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania i przekazania do Zamawiającego nie później niż przed przystąpieniem do malowania drugiego z modernizowanych wagonów próbek sześciu kolorów powłok lakierniczych użytych na poszyciu pojazdu:

- 1) niebiesko-szary ciemny NCS 2020-R80B (wzdłuż poszycia pojazdu),
- 2) niebiesko-szary jasny NCS 1010-R70B (wzdłuż poszycia pojazdu),
- 3) błękitny RAL 5002 (błękitny pas wzdłuż poszycia pojazdu),
- 4) szary RAL 7045 (dach, elementy na dachu, osłony dolne),
- 5) czarny RAL 9005 (pas za oknami),
- 6) zielony RAL 6037 (pas nad oknami oznaczający klasę 2).”

7.Próbki, o których mowa w pkt. 6 będą podstawą do weryfikacji, czy wszystkie wagony objęte przedmiotem zamówienia mają spójną malaturę zgodną z wymaganiami Zamawiającego określonymi w niniejszym dokumencie. Próbki o formacie 100x100mm powinny być wykonane z materiału o tych samych parametrach, co użyte w odpowiadających im miejscach na pojeździe i malowane/barwione oraz ew. zabezpieczane (np. antygraffiti) tak samo technologicznie jak na pojeździe. Próbki należy pomalować jednostronnie a z drugiej strony odpowiednio opisać (rodzaj wzornika i nr koloru, typ i oznaczenie pojazdu, element na pojeździe, technologia malowania i zabezpieczania).”

9. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 12 Parametr: Podłoga i wykładzina podłogowa w strefie pasażerskiej. Opis wymagań: pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1.wykładzina PCV lub kauczukowa powinna być łatwo zmywalna (gładka) i odporna na ścieranie i odbarwienia, antypoślizgowa.”

10. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 14 Parametr: Zabudowa modułowych kabin WC. Opis wymagań otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1.zgodnie z zapisami karty UIC 563

2.preferowane rozwiązanie to zabudowa modułowa (benchmark małe WC w ED250).

3.system zamkniętym wyposażony w czujnik przeciw przepełnieniu miski ustępowej układu WC z zaworami membranowymi zaciskowymi, docieplonymi przez stałą izolację.

4.każda kabina winna składać się z:

- 1) wanny podłogowej z rogami zaokrąglonymi pokrytej materiałem antypoślizgowym o dużej odporności na ścieranie i odbarwienia,
- 2) modułowego wyłożenia dolnego i górnego ścian,
- 3) sufitu z klapą rewizyjną umożliwiającą swobodny dostęp do instalacji wodnej i elektrycznej,
- 4) osłony okna,
- 5) osłony miski ustępowej,
- 6) umywalki z rantem brzegowym ,
- 7) suszarki do rąk,
- 8) pojemnika na ręczniki papierowe,

- 9) pojemnika na papier toaletowy umożliwiającego uzupełnienie dwiema rolkami papieru toaletowego,
 - 10) kosza na śmieci
 - 11) jednego zabudowanego zbiornika na wodę.
5. konstrukcja kabiny nie powinna posiadać ostrych kantów, rogów i zakamarków w celu łatwego utrzymania czystości.
- 6.w przypadku uszkodzenia, przepełnienia miski ustępowej lub też napełnienia zbiornika na fekalia i opróżnienia zbiornika na wodę, drzwi wejściowe do przedziału WC powinny zostać zablokowane przez zworę elektromagnetyczną. Urządzenie to musi jednak umożliwić opuszczenie przedziału toalety w każdym czasie jak również otwarcie przez personel wagonu.
- 7.w przypadku zablokowania drzwi na ścianie szczytowej toalety powinna pojawić się stosowna informacja o zaistniałym fakcie, sygnalizowana za pomocą odpowiedniego symbolu podświetlanego na kolor czerwony.
- 8.wszystkie aktywne elementy instalacji wodnej oraz elementy instalacji wodowania i opróżniania zbiorników na wodę użytkową oraz zbiorników na fekalia, należy ocieplić za pomocą przewodu elektro - grzewczego oraz za pomocą materiału izolacyjnego niechłonnego wody (pianka melaminowa lub materiał o lepszych właściwościach). Pozostałe elementy instalacji wodnej zabezpieczyć przeciw zamarzaniu.
- 9.zabudować samoczynny układ spustu wody ze zbiorników na wodę przy całkowitym braku zasilania pojazdu i opróżnionym układzie pneumatycznym przy powstaniu zagrożenia zamarznięcia wody w zbiorniku.
- 10.instalacja wykonana w sposób wykluczający pozostawanie w niej wody po spuszczeniu.
- 11.w kabinie powinny znajdować się dwa wieszaki na ubrania na wysokościach: 1200 i 1650 mm od podłogi. Wieszaki mogą być zamontowane w jednym pionie. Zamawiający dopuszcza ich zamontowanie od wewnętrznej strony drzwi wejściowych do toalety.
- 12.w kabinie powinny znajdować się dwie poręcze: jedna pionowa (na ścianie do której przylega muszla sedesowa) i druga pozioma (zamontowana na prawej bądź lewej stronie muszli sedesowej – w zależności od układu toalety).
- 13.kosz na śmieci powinien mieć pojemność nie mniejszą niż 15 litrów.
- 14.pojemnik na mydło w płynie powinien mieć pojemność minimum 1 litra.
- 15.podajnik papieru toaletowego z możliwością założenia dwóch rolek z automatyczną zmianą.
- 16.elementy wyposażenia toalety w postaci kosza oraz pojemnika na mydło powinny być zamykane na kwadrat.
- 17.deska sedesowa w kolorze białym, wolno opadająca; powinna posiadać metalowe uchwyty ułatwiające jej podnoszenie i opuszczanie.
- 18.nad umywalką powinno znajdować się lustro.
- 19.wszystkie elementy wyposażenia, kolorystyka, rozwiązania funkcjonalne muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu w terminie 50 dni kalendarzowych od podpisania umowy,
- 20.sterownik toalety musi być zabudowany w taki sposób aby możliwy był do niego dostęp od wewnątrz i od zewnątrz toalety. Nie dopuszcza się zabudowy sterownika w części sufitowej.
- 21.kłapy sufitowe (za pomocą blokady) muszą być zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem
- 22.wskaźniki poziomu i zapełnienia zbiorników należy umieścić wewnątrz pojazdu oraz na pudle pojazdu (na pudle wskaźniki do zastosowań zewnętrznych)
- 23.kabina WC winna posiadać oznaczenia alfabetem Braille'a;
- 24.Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt zabudowy toalety oraz sposób oznaczeń alfabetem Braille'a w celu akceptacji w terminie 50 dni kalendarzowych od podpisania umowy."

11. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 28 Parametr: Ogrzewanie. Opis wymagań: pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. osłony kanału nawiewnego wykonać z blachy chromoniklowej lub blachy aluminiowej.”

12. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 37 Parametr: Zabudowa nowego wózka. Numeracja w Opisie wymagań otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„1. Wagon należy wyposażyć w wózki o konstrukcji umożliwiającej poruszanie się wagonu z prędkością konstrukcyjną i eksploatacyjną wynoszącą minimum 160 km/h.

2. Wózek wagonu musi posiadać hamulec tarczowy (minimum 2 tarcze na oś), hamulec szynowy (magnetyczny) oraz ma być wyposażony w układ przeciwpółślizgowy – elektroniczny oraz układ mostkowania hamulca.

3. Pierwszy i drugi stopień usprężynowania będzie realizowany poprzez zastosowanie sprężyn śrubowych, w drugim stopniu mają zostać zastosowane sprężyny typu Flexicoil. Pomiedzy pudłem wagonu, a wózkiem zabudować tłumik wężykowania. Ponadto wózek musi posiadać tłumiki drgań poziomych i pionowych.

4. Jeden z dwóch wózków przypadający na każdy wagon wyposażyć w układ hamulca ręcznego.

5. Konstrukcja wózków ma umożliwić przejazd wagonów obciążonych w stanie sprzęgniętym po łuku toru o minimalnym promieniu 150 m oraz przejazd wagonów próżnych w stanie nie sprzęgniętym po łuku toru o minimalnym promieniu 80 m.

6. Ostoje wagonu należy przystosować do zabudowy nowego wózka.

7. Wózek musi spełniać wymagania normy PN-EN 14363, PN-EN 13749 oraz kart UIC 505-1, UIC 513, UIC 515 i UIC 518.”

13. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 38 Parametr: Ściana czołowa przedsionka. Opis wymagań: pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. W ścianie czołowej na przedsionku nie dopuszcza się umieszczania wnęk i szafek, które mogą być wykorzystywane przez pasażera i powodowałyby uszkodzenie jego dłoni przez otwierające się drzwi czołowe.”

14. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 39 Parametr: Systemy teletechniczne i teleinformatyczne (wymagania ogólne). Opis wymagań: pkt 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„6. Wymagane warunki pracy urządzeń zgodnie z PN-EN 50125-1.”

15. Załącznik nr 3 do SIWZ tytuł załącznika otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„Zestawienie norm, dokumentów i przepisów aktualnych na dzień ogłoszenia Postępowania”

16. Załącznik nr 3 do SIWZ: norma PN-K-11000 Tabor kolejowy. Hałas. Ogólne wymagania i badania. – ulega wykreśleniu z wykazu Normy.

17. Załącznik nr 3 do SIWZ „Procedura postępowania z zestawami kołowymi” - ust. 1 pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) wykonaniu obróbki wieńców kół zestawów kołowych w wymiarach wg ust. 2,”

18. Załącznik nr 3 do SIWZ „Procedura postępowania z zestawami kołowymi” - ust. 2 zd. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„Wykonawca wykona pełną rewizję zestawów z toczeniem nominalnym zarysu obrzeży – wieńców kół zgodnie z normą PN-EN 13715.”

19. Załącznik nr 3 do SIWZ „Procedura postępowania z zestawami kołowymi” - ust. 2 zd. 2 pkt 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5)w przypadku konieczności wymiany nowe łożyska osiowe winny być dostarczone tylko z fabryk audytowanych przez przedstawicieli Zamawiającego i oznaczone numerem identyfikacyjnym: typ, numer kolejny, rok budowy, znak producenta,”

20. Załącznik nr 3 do SIWZ „Procedura postępowania z zestawami kołowymi” - ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Łożyska osiowe, tarcze hamulcowe, koła monoblokowe i osie, dostarczane na potrzeby Zamawiającego, muszą posiadać w przypadku uzyskanego zwolnienia z odbiorów komisarycznych Świadectwo 3.1 wg PN-EN 10204, a w przypadku braku takiego zwolnienia Świadectwo 3.2 podpisane przez komisarza odbiorczego Zamawiającego realizującego odbiór techniczny. Osie, koła, tarcze hamulcowe, i kompletne zestawy podlegają odbiorowi komisarycznemu u producenta realizującego zamówienie Wykonawcy.”

21. Załącznik nr 6 do SIWZ „Opis kolorystyki wagonów osobowych” otrzymuje nowe brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszego dokumentu.

22. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 6 ust. 1 pkt 15 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„15)dostarczenia wraz z 5 (piątym) wagonem części, urządzeń, zespołów i podzespołów w ramach tzw. „Wyprawki”, wraz z udzieleniem gwarancji zgodnie z § 11 Umowy i przekazania Kart Gwarancyjnych.”

23. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 7 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10.Odbiory po wykonanej naprawie wraz z modernizacją będą się odbywać wg zasad szczegółowo określonych w Załączniku nr 20 do Umowy, z zastrzeżeniem że pierwszy odbiór końcowy odbywa się na koszt Zamawiającego, zaś koszt każdego kolejnego - po stwierdzonym negatywnym wyniku poprzedniego odbioru końcowego- obciąża Wykonawcę w kwocie 500,00 (słownie: pięćset) zł netto każdy.”

24. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 11 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Wraz z 5 (piątym) wagonem Wykonawca dostarczy Zamawiającemu części, urządzenia, zespoły i podzespoły w ramach tzw. „Wyprawki”, dla dostarczonych wagonów po wykonanej naprawie wraz z modernizacją.”

25. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu Umowy w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy, przekaze Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości netto wykonania naprawy wraz z modernizacją wagonów w zakresie zamówienia podstawowego, co stanowi kwotę (słownie:), powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (słownie:), łącznie kwotę (słownie:).”

26. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu Umowy przekaze Wykonawcy zaliczkę w wysokości kolejnych 10% wartości netto wykonania naprawy wraz z modernizacją wagonów w zakresie zamówienia podstawowego, co stanowi kwotę (słownie:), powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (słownie:), łącznie kwotę (słownie:), w terminie nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania przez Strony protokołu stwierdzającego wykonanie przez Wykonawcę na pierwszym z wagonów nie mniej niż 50 % zakresu prac określonego w Załączniku nr 1 i nr 2 do Umowy.”

27. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Zaliczki zostaną wpłacone na rachunek bankowy Wykonawcy w Banku..... Nr..... po przekazaniu Zamawiającemu, tytułem zabezpieczenia zwrotu zaliczki, następujących dokumentów:

- 1) bezwarunkowej płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu udzielonej płatności wraz z ustawowymi odsetkami, na kwotę wskazaną odpowiednio w ust. 1 i ust. 2, wchodzącą w życie w momencie otrzymania przez Wykonawcę tej płatności,*
- 2) faktury pro-forma na udzieloną płatność.”*

28. Załącznik nr 12 do SIWZ § 15 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Zamawiający będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczki w kwocie, o której mowa odpowiednio w ust. 1 i ust. 2, wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od daty otrzymania przez Wykonawcę zaliczki do daty jej zwrotu, w przypadku gdy Wykonawca nie wypełni któregokolwiek z postanowień Umowy.”

29. Załącznik nr 12 do SIWZ § 23 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2, szczegółowy harmonogram napraw wraz z modernizacją wagonów objętych opcją”

Zamawiający zgodnie z art. 12a ustawy PZP przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 02.06.2017 r. Godziny oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)


Adam Wawrzyński